

Technická specifikace zakázky

Projektová dokumentace pro provádění stavby

„Vypracování projektové dokumentace – Oprava trati v úseku Dlouhá Třebová – Ústí nad Orlicí, most v km 252,986“

Datum vydání: 07.04.2025

1. SO 01

1.1 Most km 252,986

1.1.1 Současný stav:

- Mostní objekt o délce přemostění 20,66m se skládá z prefabrikované nosné konstrukce tvořené deseti dodatečně předpjatými nosníky tvaru T, rozpětí nosníků je 22,5m. Spodní stavba je monolitická betonová. Na úložném prahu jsou konstrukce první a druhé koleje uloženy nevstřícně (úhel křížení s komunikací je 75°). Přestože byla v roce 2003 v rámci modernizace koridoru zřízena nová izolace projevuje se silné zatékání v kotevní oblasti předpínací výztuže nosníků způsobené špatným provedením detailů izolace zejména v šikmém ukončení konstrukcí. Provedený diagnostický průzkum mj. neprokázal korozi podélné předpínací výztuže, ale prokázal korozi příčné předpínací výztuže do jejichž kanálků zatéká pravděpodobně přes monolitické spáry v příčnicích. V roce 2023 byla konstrukce v podrobné prohlídce klasifikována stupněm 3 právě z výše uvedených příčin.
- Podrobně je stav nosné předpjaté konstrukce popsán ve zprávě z diagnostického průzkumu viz Příloha č.1., návrh technologického postupu opravy mostu viz Příloha č.2 a zápis z podrobné prohlídky z roku 2023 viz Příloha č.3.

1.1.2 Požadovaný stav:

- Bude zejména provedena nová celoplošná hydroizolace mostu, sanace kotevních oblastí konců nosníků, doplňující injektáž kanálků příčného předpětí, sanace ložisek, a montáž nových dilatačních závěrů. Rozsah ostatních prací bude upřesněn na jednáních v průběhu vypracování projektové dokumentace. Navržené řešení bude realizováno v plánované (předpokládané) 20-denní nepřetržitě výluce v jedné koleji a 20-denní nepřetržitě výluce ve druhé koleji.
- Projekt bude vypracován v rozsahu dle Směrnice SŽ SM011 pro Projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS), dále požadujeme ve výkresové části dokumentace vypracovat mimo jiné výkresy tvaru a výztuže dobetonávek konců nosníků a výkresy tvaru a výztuže upravené závěrné zdi a spřahující desky nosníků pro osazení nových mostních závěrů. Osazení navržených mostních závěrů požadujeme zakreslit do výkresů
- Stavební postupy pro práce v jednotlivých kolejích budou podrobně rozpracovány a musí respektovat max. délku nepřetržitě výluky v jednotlivých kolejích 20 dní. Prioritně požadujeme omezit železniční provoz jen na dobu nezbytně nutnou.

2. PŘÍLOHY

Příloha č. 1 – Zpráva z diagnostického průzkumu z roku 2020

Příloha č. 2 – Návrh technologického postupu opravy mostu

Příloha č. 3 – Zpráva z podrobné prohlídky z roku 2023

